

Podsumowanie kadencji samorządu

Koszalin 2018-2024



KOSZALIN
Centrum Pomorza

Materiał Sponsorowany

Koszalinianie mogą być dumni ze swojego miasta

Czy udało się wdrożyć w życie wszystko co Pan zamierzał na początku kończącej się właśnie kadencji samorządu?

– Oczywiście, że nie, choć to jednostkowe przypadki. Samorząd uczy pokory a miasto jest żywym organizmem i trzeba na bieżąco reagować na to, co się w nim dzieje. Nie wszystko co planowałem ujrzało światło dzienne lub pojawiło się później niż zamierzałem. Czasem te sytuacje wynikają jednak ze zbiegu okoliczności. Tak było chociażby z mostami w ciągu al. Monte Cassino. Rutynowe badania wykazały, że konieczna jest rozbiórka, bo ich stan techniczny zagraża bezpieczeństwu. Tego wielomilionowego wydatku nikt nie zakładał w planach na przyszłość. I nie można było tej budowy odłożyć, przekonaliśmy się boleśnie na własnej skórze, jak ważna dla miasta jest to arteria komunikacyjna. To oznaczało również przesunięcie zaplanowanych wcześniej prac w innych częściach Koszalina. Ostatnio ukończone inwestycje miały być przecież oddane do użytku rok, dwa lata wcześniej. Bo mosty to koszt 47 milionów złotych. Za te nie małe przecież pieniądze można było zrobić w mieście wiele innych, równie potrzebnych rzeczy. Przypomnę tylko, że na początku tego wieku na inwestycje przeznaczaliśmy rocznie 18-20 milionów złotych. Czyli nowe mosty są warte tyle, ile prawie dwa i pół budżetu inwestycyjnego z tego okresu.

A plany bardziej dalekosiężne?

– Nie można rządzić miastem bez wizji jego rozwoju. Jednym z jego najważniejszych elementów jest zmiana roli centrum Koszalina, bo to co kiedyś było nowoczesne, czyli czteropasmowa jezdnia, stało się archaiczne. Centrum to serce miasta i dlatego musi tętnić pełnią życia. Trzeba wyprowadzić stąd ruch kołowy, sprawić, by miejsce było bardziej zielone i zachęcające do spędzania wolnego czasu. Ale nie można tego robić bez przemyślenia całego związanego z tym procesu. Tak poważna zmiana musi być poprzedzona innymi przedsięwzięciami. Bo proszę sobie wyobrazić, co by się stało, gdybyśmy cztery lata temu zamknęli w centrum ruch kołowy. Oznaczałoby to paraliż miasta, ulice byłyby zakorkowane. Aby do tego nie doszło, musieliśmy wstrzymać ten pomysł do czasu aż ukończona zostanie obwodnica Koszalina na skrzyżowaniu dróg S6 i S11, która całkowicie wyprowadzi ciężki ruch kołowy z miasta. Już wkrótce będzie ona gotowa, co wreszcie otworzy nam furtkę do działań. Nie oznacza to oczywiście, że czekaliśmy bezczynnie aż to się stanie. Powstała aleja Unii Europejskiej, nowoczesne połączenie miasta z obwodnicą od tej strony, w której mieszka najwięcej koszalinian, czyli osiedla Północ. Z drugiej strony w tym roku zakończy się remont ul. Szczecińskiej, która również bezpośrednio łączy się z obwodnicą. Rola tego węzła jest inna – to w tym rejonie miasta jest strefa ekonomiczna, w której skupia działalność wiele firm, w tym logistycznych. Zakończenie prac na ul. Szczecińskiej oznaczać będzie, że ciężki ruch kołowy zostanie wyprowadzony z Koszalina, bo węzeł jest tak skonstruowany, że zjeżdża się z niego bezpośrednio do strefy, z pominięciem miasta. A wyprowadzenie TIR-ów poza granice Koszalina oznacza nie tylko spokojniejszy ruch w samym mieście, ale także gwałtowne zmniejszenie dewastacji nawierzchni ulic. Nie ma bowiem co ukrywać, że to w głównej mierze ciężkie samochody sprawiają, że asfalt ulega uszkodzeniom. Widać to w tym roku zwłaszcza na ul. Gdańskiej.

To oczywiście istotne dla rozwoju miasta działania, ale przeciętnego mieszkańca Koszalina interesują też sprawy bardziej przyziemne...

– Miasto musi rozwijać się wielotoro-

wo i oprócz dużych projektów musi mieć miejsce dla tych mniejszych. Dlatego uważnie wsłuchuję się w głosy mieszkańców. Niedawno robiliśmy podsumowanie mijającej kadencji i okazało się, że przez ostatnich pięć lat odbyliśmy ponad tysiąc spotkań z mieszkańcami – zarówno tych oficjalnych, jak i w bardziej kameralnym gronie, jak chociażby podczas cyklicznych spacerów osiedlowych. To świetna lekcja demokracji – z jednej strony zdobywamy wiedzę o problemach z perspektywy mieszkańca, z drugiej zaś pojawiają się również rozwiązania konkretnych problemów z życia miasta. Dlatego budżet odzwierciedla wnioski ze spotkań z mieszkańcami, by usprawnić ich codzienne życie. Tak jak mówiłem wcześniej – miasto jest żywym organizmem i należy na bieżąco reagować na potrzeby mieszkających tu ludzi. Mieszkańcy powinni jednak zrozumieć, że budżet miasta nie jest skarbonką bez dna. Możemy wydać tylko tyle, ile do niego wpłynie plus to, co pozyskamy ze środków rządowych i z Unii Europejskiej. Nie można zrobić wszystkiego na raz. Tak jak w każdym gospodarstwie domowym.

Ale żeby ludziom dobrze się tu mieszkało, muszą mieć także dobrą pracę.

– Na szczęście dzięki racjonalnemu rozwojowi miasta w zapomnienie odeszły czasy, kiedy bezrobocie w Koszalinie sięgało ponad 20 procent. Miasto gospodarczo się rozwija i nakłady finansowe, które przeznaczamy na uzbrojenie terenów inwestycyjnych już się zwróciły. Dość powiedzieć, że tylko firmy, które znajdują się w strefie ekonomicznej, zainwestowały w Koszalinie ponad 2 miliardy złotych, co ma bezpośrednie przełożenie na miejską gospodarkę. To świadczy o naszej pozycji w tej części Polski. My staramy się dawać przedsiębiorcom dobre warunki do rozwoju, w tym roku na inwestycje przeznaczamy 130 milionów złotych. Budżet miasta po raz pierwszy przekroczył już miliard złotych. To rekord i dobry prognostyk na kolejną kadencję samorządu. Jako koszalinianie możemy być dumni z miasta i jego osiągnięć. To nasza wspólna praca i współpraca, za które serdecznie dziękuję.

**Piotr Jedliński,
prezydent Koszalina**



Poszerzenie granic Koszalina

1 stycznia 2023 r., zgodnie z decyzją Rady Ministrów, granice administracyjne Koszalina powiększyły się o Kretomino i część Starych Bielic. Tym samym miasto ma około 2 tysięcy nowych mieszkańców więcej, a jego obszar powiększył się o około 750 ha.

Do miasta przyłączone zostało sołectwo Kretomino oraz część sołectwa Stare Bielice – w tym drugim przypadku drogi S11 i S6 odcinają Stare Bielice od pozostałej części gminy Biesiekierz, co i tak skutkuje jeszcze większą integracją tego terenu z obszarem Koszalina. Miasto ma stosunkowo niewielki udział gruntów zabudowanych i zurbanizowanych w administracyjnej powierzchni Koszalina i charakteryzuje się wysokim udziałem gruntów leśnych. Przed poszerzeniem granic tylko około 25 procent całej powierzchni miasta było terenami przemysłowymi, mieszkaniowymi i komunikacyjnymi. Przez to zaboby rozwojowe miasta związane z terenami inwestycyjnymi pod budownictwo przemysłowe i mieszkaniowe były na wyczerpaniu. Teraz otwierają się dla Koszalina nowe możliwości rozwoju.



Najbardziej zielone miasto

Obserwatorium Polityki Miejskiej Instytutu Rozwoju Miast i Regionów przedstawiło wyniki raportu o terenach zielonych w miastach liczących powyżej 100 tys. mieszkańców. Do jego przygotowania wykorzystano m.in. zdjęcia satelitarne oraz metodę badawczą pozwalającą wyznaczyć obszary pokryte roślinnością o dobrej kondycji (rozumianej przez pryzmat zawartości chlorofilu). Przeanalizowano trzy wskaźniki: udział terenów zieleni w całkowitej powierzchni miasta; pofragmentowanie zieleni – analizę stosunku krawędzi do wnętrza terenów zieleni, a także dostępność zieleni – udział osób z dostępem do terenów zieleni w obrębie 5 minutowego spaceru. Jak wynika z przedstawionych analiz, średni udział terenów zieleni w całkowitej powierzchni miasta w dużych ośrodkach miejskich wyniósł 52 proc. (jako tereny zieleni zaklasyfikowano m.in. lasy, gęste zakrzewienia i bujne łąki, ale już nie pola uprawne czy obszary z odsłoniętą glebą). Najwyższym udziałem zieleni w powierzchni miasta wyróżnił się Koszalin (70 proc.). Tym samym nasze miasto jest najbardziej zielonym miastem w Polsce.



Stowarzyszenia dróg S6 i S11

Koszalin Centrum Pomorza, hasło naszego miasta ma pełne uzasadnienie nie tylko z perspektywy położenia geograficznego. To właśnie tutaj powstał bowiem węzeł komunikacyjny, w którym spotykają się drogi szybkiego ruchu S6 i S11. Dzięki temu Koszalin stał się miejscem logistycznego działania firm, coraz więcej przedsiębiorstw decyduje się na ulokowanie w naszym mieście. A to oznacza więcej miejsc pracy, większy prestiż i więcej zainwestowanych w Koszalin pieniędzy. Powstanie tego węzła jest wypadkową pracy dwóch społecznych stowarzyszeń, których lobbying sprawił, że możemy mówić o sukcesie miasta. Koszaliński samorząd od początku aktywnie działał w Stowarzyszeniu Samorządowym S6, skupiającym 27 samorządów z terenu województwa zachodniopomorskiego i pomorskiego oraz Stowarzyszeniu Gmin, Powiatów i Województw „Droga – S11”, skupiającym kilkadziesiąt samorządów różnego szczebla z terenu czterech województw: zachodniopomorskiego, wielkopolskiego, opolskiego i śląskiego (bo o nich mowa), a prezydent Piotr Jedliński stał na czele pierwszego w nich, a w drugim był członkiem Zarządu.



Inwestycje w kulturę



Sukcesywnie budowana i odnawiana jest infrastruktura związana z koszalińską kulturą. Po remoncie CK 105, Bałtyckiego Teatru Dramatycznego i wybudowaniu od podstaw Filharmonii Koszalińskiej oraz Zagrody Jamneńskiej, przyszedł czas na Amfiteatr. Jego remont był możliwy dzięki owocnej współpracy z Neubrandenburgiem, miastem partnerskim Koszalina, dzięki czemu pozyskano pieniądze z Unii Europejskiej. Prace remontowe trwały ponad dwa lata i przy zachowaniu poprzedniego kształtu powstało nowe miejsce na mapie kulturalnej Koszalina.

Koszt inwestycji: 40,8 mln zł

Współpraca z sąsiadami

Zdobywanie funduszy zewnętrznych to nie tylko dobre projekty rozpatrywane przez Unię Europejską i dysponentów funduszy rządowych oraz wspólne działania z miastami partnerskimi Koszalina. To także dobra współpraca z sąsiednimi gminami w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych. Dzięki niej w Koszalinie mamy autobusy hybrydowe, nowy przewożący przez Jamno pasażerów statek „Julek”, rozbudowano infrastrukturę rowerową czy nowoczesne centrum przesiadkowe MZK przy ul. Wąwozowej.

Fundusze pozyskane z ZIT: 50 mln zł



Udrożnienie ruchu samochodowego na zachodzie i południu miasta



Trwają prace w ciągu ul. Szczecińskiej i przylegających do niej terenów. W efekcie jeszcze w tym roku do użytku zostanie oddany liczący ponad 1 km dwupasmowej drogi wraz z trzema strumieniowymi rondami, a ruch dodatkowo usprawni pętla autobusowa. Prace te poprzedziła budowa uzbrojenia technicznego tego terenu. Dzięki temu powstanie zarówno dogodne połączenie z węzłem komunikacyjnym łączącym w tym miejscu drogi ekspresowe S6 i S11, jak i wygodna droga wylotowa w kierunku Białogardu i Karlina.

Koszt inwestycji: 37,1 mln zł

Uzbrojenie terenów inwestycyjnych

Motorem napędowym każdego samorządu są inwestycje, które zamieniają się w miejsca pracy i wpływają z podatków do samorządowej kasy. Aby jednak przyciągnąć inwestorów, konieczne jest takie przygotowanie terenu, by przedsiębiorcy zdecydowali się ulokować w Koszalinie swoje fundusze. Dlatego pieniądze z budżetu miasta są systematycznie przeznaczane na infrastrukturę techniczną na terenie strefy ekonomicznej. Powstały sieci wodociągowe, kanalizacyjne, elektryczne, drogi, a nawet zbiorniki retencyjne. To sprawiło, że przedsiębiorcy ulokowali w strefie ekonomicznej już ponad 2 miliardy złotych.



Koszt inwestycji: 103 mln zł

Nieprzewidziane wydatki



Tego nikt nie planował – badania techniczne mostów w al. Monte Cassino wykazały, że ze względów bezpieczeństwa konieczne jest ich wyburzenie. Dwuletnia przerwa w funkcjonowaniu ruchu drogowego w tym miejscu jasno pokazała, jak są newralgicznym punktem miasta. Dlatego część finansów przeznaczonych na inne inwestycje została skierowana na ten cel. Nieprzewidziane wydatki sprawiły, że część miejskich inwestycji została opóźniona.

Koszt inwestycji: 47 mln zł

Rewitalizacja ulic

Ulica Piłsudskiego to bez wątpienia urokliwe i reprezentacyjne miejsce w Koszalinie. Widać to zwłaszcza teraz, kiedy zakończył się jej remont. W połączeniu z odrestaurowanymi kamienicami klimat tego miejsca diametralnie się zmienił. Pracy przy remoncie ul. Piłsudskiego było naprawdę wiele, dość powiedzieć, że wymieniona została jeszcze poniemiecka kanalizacja. Dzięki temu mamy nową nawierzchnię drogi, chodniki i ułatwiające komunikację samochodową rondo na skrzyżowaniu z ul. Kościuszki, która także została przy tej okazji wyremontowana.

Koszt inwestycji: 21,5 mln zł



Wyprowadzenie ruchu kołowego poza miasto



Wyremontowano ul. Władysława IV wraz z wiaduktem kolejowym oraz wybudowana została al. Unii Europejskiej. Powstała nowa arteria, dzięki której możliwe jest wyprowadzenie ruchu kołowego w Koszalinie na drogi szybkiego ruchu S6 i S11. Miejsce to jest o tyle istotne, że tędy można wydostać się poza miasto z najbardziej zaludnionych dzielnic – z Północy oraz osiedla Unii Europejskiej.

Koszt inwestycji: 47,4 mln zł

Budowa, przebudowa i rozbudowa dróg

W związku z zagospodarowaniem nowych obszarów miasta, na mapie Koszalina pojawiają się nowe ulice, które sukcesywnie są zagospodarowywane. Kiedy jest gwarancja, że po drogach nie będzie poruszał się już ciężki sprzęt używany przy stawianiu nowych budynków, są one zagospodarowywane docelowo. Tym samym mieszkańcy mogą poruszać się tam po nowej, gładkiej nawierzchni oraz chodnikach z kostki brukowej. Przykładem takiej inwestycji są prace na ulicach Prostej i ks. Popieluszki.

Koszt inwestycji: 9,6 mln zł



Rekordowy budżet miasta to dobry prognostyk na kolejną kadencję samorządu

Mijająca kadencja samorządu dla finansów Koszalina nie była łatwym wyzwaniem...

– Podobnie jak dla innych samorządów. Złożyło się na to kilka elementów, między innymi pandemia, która zachwiała rynkami logistycznymi i finansowymi oraz napaść Rosji na Ukrainę, która miała jeszcze większe przełożenie na sytuację gmin. Inwestycje zdrożały, bo pojawiły się problemy z dostępnością do materiałów budowlanych, do tego drastycznie wzrosły ceny energii elektrycznej i gazu, koszty pracy i wysoka inflacja. Także nagły napływ uchodźców postawił samorząd w pełnej gotowości, trzeba było zapewnić im opiekę, noclegi, wyżywienie i wszechstronną pomoc. Ponadto należy pamiętać, że Miasto Koszalin, to ogromny zakład pracy, który zatrudnia w swoich jednostkach i zakładzie budżetowym oraz instytucjach kultury ponad 3,6 tys. osób, ma do utrzymania ogromną infrastrukturę, tj. ok. 70 budynków użyteczności publicznej, blisko 6 tys. lokali komunalnych, ponad 512 ha dróg, 102 ha lasów i 150 ha terenów zielonych. Oprócz infrastruktury finansuje bądź dofinansowuje działalność żłobkową, przedszkolną i szkolną oraz sferę społeczną, kulturalną i sportową. Mimo wielości zadań i przeciwności niezależnych od miasta, wszelkie założenia budżetowe i przyjęte plany zostały zrealizowane.

Mimo takich problemów tegoroczny budżet jest rekordowy.

– Po raz pierwszy w historii miasta budżet Koszalina przekroczył miliard złotych. Tymczasem jeszcze na przełomie XX i XXI wieku wynosił on około 200 milionów złotych, co pokazuje skalę zmian związanych w ostatnim czasie ze wzrostem zadań stawianych przed samorządami.

Z czego wynika ta zmiana?

– Staramy się w maksymalny sposób wykorzystać wszystkie możliwe fundusze, czy to rządowe, czy też z Unii Europejskiej. Trzeba powiedzieć, że tylko w ciągu ostatnich pięciu lat udało się w Koszalinie zainwestować 600 milionów złotych jedynie ze środków zewnętrznych. Ale pieniądze wpływają do budżetu także z innych źródeł, np. z udziałów z podatków dochodowych czy podatków i opłat lokalnych, które wszyscy płacimy. Dlatego jeśli mieszka się w Koszalinie warto rozliczyć PIT w naszym mieście, aby mieć wpływ na jego rozwój i korzystać z zasobów, którymi dysponuje.

Aby otrzymać dofinansowanie z zewnątrz trzeba jednak mieć wkład własny. Budżet jest tak napięty, że trzeba wesprzeć się kredytami. Czy miasto jest mocno zadłużone?

– Zapewniam, że zadłużenie miasta jest bezpieczne. Spełniamy wszystkie ustawowe normy i mamy jeszcze zapas do granicznych wartości obowiązujących nas wskaźników. Bo



z budżetem miasta jest tak samo, jako z budżetem domowym – możemy wydać tylko tyle, ile mamy w kasie.

**Katarzyna Macko,
Skarbnik Miasta**

Remonty w centrum miasta



Uplývający czas odbija się na wyglądzie miasta. Możliwość sięgnięcia po nowe technologie i chęć poprawy jakości życia w centrum miasta sprawia, że sukcesywnie wykonywane są remonty i przebudowy fragmentów Koszalina. Dzięki temu serce miasta nabiera bardziej nowoczesnego kształtu i jest bardziej przyjazne dla mieszkańców. Już w tym roku rozpoczną się prace związane z przebudową ul. Zwycięstwa. Ostatnio taka modernizacja dotyczyła m.in. ulic Jedności i Głowackiego oraz Podgórnego i pl. Kilińskiego.

Koszt tych dwóch inwestycji: 16,4 mln zł

Park jak nowy



Park między ulicami Młyńską i Kościuszki jest obiektem zazdrości wielu osób odwiedzających Koszalin. Rozłożyste drzewa, ciche alejki i dająca ukojenie zieleń pozwala na chwilę oderwania od otaczającej rzeczywistości. Aby umilić pobyt w tym miejscu, wykonano rewitalizację tego terenu: pojawiły się nowe alejki, ławki, kosze na śmieci i stojaki na rowery, a także nowe oświetlenie.

Koszt inwestycji: 3,6 mln zł

Poprawa bezpieczeństwa

Strażacy stacjonujący w centrum miasta mieli trudności z wyjazdem na ulice, a zabytkowy budynek, który był bazą ich działalności, przestał dla nich być funkcjonalny. Dlatego samorząd przekazał działkę przy ul. Kopernika na nową siedzibę Państwowej Straży Pożarnej. Dodatkowo wybudował drogę dojazdową do al. Monte Cassino wraz z sygnalizacją świetlną umożliwiającą bezproblemowy wyjazd na akcję.

Koszt budowy drogi: 1,3 mln zł



Ścieżki rowerowe

Aktywność fizyczna to nie tylko dobre samopoczucie, ale także lepsze zdrowie. Hołdując tej zasadzie w Koszalinie powstają liczne ścieżki rowerowe. Praktycznie nie ma remontu czy nowej budowy ulicy, żeby nie znalazł się przy niej pas przeznaczony dla ludzi, dla których czary wycieczek na jednośladach jest czymś powszednim. Dlatego dziś możemy pochwalić się, że długość ścieżek rowerowych w Koszalinie przekroczyła już 100 kilometrów.



Remonty chodników



Przy okazji budowy i remontów dróg w kosztorysie zawsze znajduje się nowy chodnik. To bez wątpienia poprawia bezpieczeństwo pieszych. Jednak nie wszystkie ulice znajdują się na liście modernizacji wykonywanych w najbliższym czasie a stan położonych wzdłuż nich chodników nie zawsze jest dobry. Dlatego co roku w budżecie miasta co najmniej 2 miliony złotych przeznaczają się na przeprowadzenie remontów najbardziej wymagających tego zabiegu chodników.

Uliczne oświetlenie



Aby poprawić w nocy widoczność w mieście, wymieniono ponad 1 100 sodowych punktów świetlnych na oświetlenie LED, a dodatkowo zastąpiono nowymi prawie 900 starych słupów oświetleniowych. Nowe źródło światła oznacza nie tylko większe bezpieczeństwo, ale także zmniejszenie o prawie 51% kosztów utrzymania oświetlenia w Koszalinie oraz redukcję emisji dwutlenku węgla do powietrza o ponad 520 ton rocznie.

Koszt inwestycji: 18,7 mln zł

Euroboisko na „Gwardii”



Lata świetności stadionu „Gwardii” odeszły w przeszłość. Rozpoczęły się działania, mające poprawić sytuację zaplecza klubowych piłkarzy. Miasto uzyskało dofinansowanie z Programu Inwestycji Strategicznych na budowę przy ul. Fałata Euroboiska wraz z budową nowego kompleksu szatniowego. Prace budowlane ruszą jeszcze w tym roku i zostaną zakończone w roku 2025. To pierwszy etap zmian związanych z budową nowego stadionu.

Koszt inwestycji: 8,8 mln zł

Miasto festiwali



Od dziesięcioleci Koszalin słynie z tego, że odbywają się tu liczne festiwale. Począwszy od filmowych, „Młodzi i Film”, „Filmonia”, „Integracja Ty i Ja” oraz Lotniczego, poprzez teatralne – mTeatr, „Reflektor” i „Strzała Północy”, po muzyczne – Chórów Polonijnych, Hanza Jazz Festival, Organowy, Muzyki Akordeonowej, „Pomerania Cantat”, „Generacja”, „Good Vibe Festival” i „Bass Fest”, a także kabaretowy (Kabareton) i stand-uperów (Ludzik). W Koszalinie odbywa się także Festiwal Ukraińskich Zespołów Dziecięcych.

System stypendialny



Kultura i sport, zwłaszcza w przypadku młodych artystów i zawodników, nie są miejscem, gdzie można zarobić na własne utrzymanie. Dlatego co roku wybierane są najlepiej rokujące i mające najlepsze wyniki osoby z obu dziedzin, którym miasto funduje stypendium. Stypendia w dziedzinie kultury dla artystów profesjonalnych zostały powołane do życia w 2020 r. i od tego czasu otrzymało je 29 osób w łącznej kwocie 160 tys. zł. Stypendia sportowe mają dłuższą tradycję i w latach 2019-2023 otrzymało je 89 zawodników i 20 trenerów w łącznej kwocie 360 tys. zł. Natomiast nagrody za działalność kulturalną są wręczane podczas gal koszalińskiej kultury i podczas minionej kadencji wręczono ich 125, o łącznej wartości 320 tys. zł.

Tour de Koszalin

Na sportowej mapie Koszalina pojawiła się nowa impreza. To Tour de Koszalin, czyli rowerowe wyścigi w samym mieście i wokół niego. Wyścig ma na celu popularyzację jazdy na rowerze, kolarstwa i ogólnie pojętego aktywnego spędzania czasu. Od pierwszej edycji zawody spotkały się z dużym zainteresowaniem miłośników jednoślądów. Tylko w pierwszej edycji Tour de Koszalin wzięło udział 250 zawodników i zawodniczek, którzy przyjechali z całej Polski.



Zagroda Jamneńska



W 2019 r. otwarta została zrekonstruowana Zagroda Jamneńska z XIX wieku wraz z wystawą etnograficzną. Zagroda powstała w trosce o zachowanie pamięci i wiedzy o wyjątkowej i unikalnej kulturze mieszkańców Jamna, na terenie tej dawnej wsi. Obiekt składa się z typowej dla budowy jamneńskiej chałupy mieszkalnej, przeznaczonej na ekspozycję muzealną i budynku inwentarskiego, przeznaczonego na działalność edukacyjno-rekreacyjną, m.in. prowadzenie warsztatów, pieczenie chleba, wypalanie naczyń.

Koszt inwestycji: 524 tys. zł.

Dni Koszalina

23 maja 1266 roku Koszalin otrzymał prawa miejskie i data ta jest przyjmowana jako dzień urodzin miasta. Dlatego co roku w tym okresie Koszalin świętuje to wydarzenie. Imprez jest wówczas wiele, od sportowych, poprzez muzyczne, wystawowe i teatralne, po kulinarne. Dodatkowo nad Dzierżęcinką pojawia się cała plejada gwiazd. Dość powiedzieć, że ostatnimi czasy na urodzinach miasta śpiewali Mrozu, Ania Dąbrowska, Smolasty, Agnieszka Chylińska czy Lanberry.



Remont basenu i hali



Obiekt sportowy przy ul. Głowackiego, przez starszych mieszkańców nazywany z sentymentem KOSiR-em, wymagał retuszu. Z jednej strony doszło do renowacji konstrukcji niecki basenu z wymianą okładzin i dostawą wyposażenia. Zwiększone zostały jej wymiary, dzięki czemu uzyskano atest Polskiego Związku Pływackiego, pozwalający na organizację zawodów pływackich. Z drugiej zaś przebudowano i wyremontowano znajdującą się tu halę sportową, dostosowując ją jednocześnie do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Koszt inwestycji: 3,3 mln zł

Remont hali „Gwardii”



W 2022 r. zakończył się remont hali „Gwardii”, który pozwala na oglądanie meczów piłki ręcznej i koszykówki w bardziej komfortowych warunkach. Wymieniony został parkiet na sali głównej i na sali sportów walki. Dwudziestoletnie trybuny, łącznie z trybuną główną, zostały zamienione na nowe. Pojawiło się lepsze oświetlenie, a także poprawiło się to, co chyba było największą bolączką kibiców, czyli nagłośnienie.

Koszt inwestycji: 1,5 mln zł

Oświata, kultura i sport to koszalińskie okno na świat

Jest Pan przewodniczącym Komisji Edukacji w Związku Miast Polskich oraz byłym wiceministrem edukacji w rządzie Donalda Tuska. Jak z tej perspektywy można oceniać Koszalin?

– Koszalin od lat wypracował sobie bardzo dobrą pozycję na mapie oświatowej kraju, inne miasta często korzystają z naszych doświadczeń. I nic dziwnego – wyniki egzaminów w naszej Okręgowej Komisji Egzaminacyjnej, w skład której wchodzi m.in. Poznań, Szczecin i Gorzów, niezmiennie są w Koszalinie jednymi z najwyższych. Nasze szkoły są wysoko notowane w rankingu przygotowanym przez „Perspektywy”. Widać w ostatnim czasie wyraźny progres i rozwój szkół zawodowych, które stają się modne. To oczywiście efekt wysiłku nauczycieli, ale także zaangażowania w projekty unijne, dzięki którym byliśmy w stanie rozszerzyć możliwości rozwoju koszalińskich uczniów i poprawić bazę dydaktyczną szkół.

Oświata to nowe wyzwania, które wciąż się zmieniają. I nie chodzi tutaj tylko o nauczanie.

– Świat nie stoi w miejscu i stagnacja oznacza krok do tyłu. Pamiętać należy, że i uczniowie są inni niż jeszcze np. dekadę temu. Rozwój wirtualnego świata i wynikająca z niego zmiana aktywności młodych ludzi stała się faktem. Do tego dodać należy czas pandemii, który ograniczył kontakty międzyludzkie. To zaowocowało problemami młodych



Fot. R. Kolesnik

ludzi w sferze emocjonalnej. Dlatego mocno postawiliśmy na ich psychologiczne i psychiatryczne wsparcie. Wspólnie z młodzieżą, rodzicami, pedagogami i psychologami chcemy zadbać o harmonijny rozwój młodego człowieka. Jest to jeden z naszych głównych priorytetów.

Czy młodzi rodzice, wchodzący w życie zawodowe, mogą liczyć na wsparcie miasta?

– Oczywiście, każde dziecko jest dla nas ważne. Nie na darmo Koszalin już dwukrotnie został uznany przez Tygodnik Samorządowy „Wspólnota” za miasto oferujące najlepszą opiekę żłobkową wśród miast na prawach powiatu. A przedszkola gwarantują znakomitą opiekę i edukację wszystkim dzieciom, których rodzice chcą z tej oferty skorzystać.

Zajmuje się Pan także kulturą i sportem.

– Wysoko oceniam spotkania w ramach trzech kolejnych Kongresów Kultury, które stały się szerokim forum do dyskusji i wielu inspiracji. Ta unikatowa na skalę kraju inicjatywa wyzwoliła wiele pozytywnej energii i pozwoliła szerzej spojrzeć na przyszłość koszalińskiej kultury. Podobnie zresztą jest i w sporcie – w ramach tzw. okrągłego stołu, w którym uczestniczyli koszalińscy działacze sportowi, ustaliliśmy listę priorytetów i teraz te ustalenia planowo realizujemy. Przypomnę tylko, że najwyżej na liście był remont hali „Gwardii”, który mamy już za sobą, a na drugim miejscu znalazła się przebudowa stadionu przy ul. Fałata, na co zdobyliśmy już pierwsze fundusze i w tym roku zaczynamy budowę euroboiska. Właśnie z niecierpliwością czekamy na ogłoszenie przetargu.

**Przemysław Krzyżanowski,
zastępca prezydenta Koszalina
ds. polityki społecznej**

Termomodernizacja

Oświata to nie tylko nauczanie. To także stałe działania dążące do obniżenia kosztów utrzymania placówek oświatowych. Najbardziej wymierne efekty przynosi termomodernizacja budynków, która wiąże się z ich ociepleniem i wymianą okien. Wszystkie szkoły, przedszkola i żłobki, które podlegają samorządowi, mają ten etap za sobą. Tym samym zmniejszają się rachunki za dostarczane ciepło. Tylko w ciągu ostatnich czterech lat na termomodernizację placówek oświatowych przeznaczono prawie 25 mln zł. Z czasem pieniądze te się zwrócą, a koszty utrzymania wciąż będą niższe niż dotychczas.



szkół, przedszkola i żłobki, które podlegają samorządowi, mają ten etap za sobą. Tym samym zmniejszają się rachunki za dostarczane ciepło. Tylko w ciągu ostatnich czterech lat na termomodernizację placówek oświatowych przeznaczono prawie 25 mln zł. Z czasem pieniądze te się zwrócą, a koszty utrzymania wciąż będą niższe niż dotychczas.

Pomoc psychologiczna

Doświadczenia związane z pandemią oraz związane z nią ograniczenie kontaktów między uczniami, a także coraz bardziej atrakcyjna wirtualna rzeczywistość sprawiły, że wielu młodych koszalinian zaczęło mieć kłopoty w sferze emocjonalnej. Dlatego uruchomiona została wszechstronna pomoc psychologiczna i psychiczna dla młodych koszalinian. Miasto podpisało w tej sprawie umowę z NZOS „Monada”, który oferuje pomoc z zakresu psychiatrii dzieci i młodzieży. Pomoc taką znalazła się także w pilotażowym programie konsultacyjnym „Pocujesz się lepiej”, który zainicjował Budżet Obywatelski.



Fot. Freepik.com

W galerii i w plenerze

Nowy Amfiteatr to także nowe miejsca artystycznej przestrzeni. W nowym budynku otwarta została Galeria Amfiteatr, w której prezentowane są prace z różnych dziedzin sztuki. Wśród nich m.in. wystawa to „Percepcja Koła”, poświęcona pamięci twórczości Zdzisława Beksińskiego. Natomiast w Bałtyckiej Galerii Sztuki można było oglądać np. prace Karola Bąka, Bogusława Lustyka i Jacka Maślankiewicza, zaś w plenerze – wystawę zdjęć znanej podróżniczki Elżbiety Dzikowskiej.



Edukacyjne projekty unijne

Dobre wykształcenie jest podstawą do rozwoju młodego człowieka, a w przyszłości znalezienia przez niego interesującej i dobrze płatnej pracy. Dlatego wciąż poszukiwane są nowe rozwiązania, by czerpać wzorce od najlepszych. Służą temu m.in. wiedza zdobywana w ramach projektów unijnych, które wspierają oświatę. Od 2019 r. koszalińskie dzieci i młodzież miały szansę wziąć udział w 30 projektach edukacyjnych współfinansowanych przez Unię Europejską. Wartość tych projektów przekroczyła kwotę 27 mln zł.



Erasmus+

Fabryka Kompetencji Kluczowych



Korzystając ze wsparcia unijnego, w wielu koszalińskich szkołach podniesiono kompetencje uczniów i nauczycieli, co zaowocowało lepszym przygotowaniem do znalezienia pracy przez opuszczającą szkoły młodzież. Oprócz przekazania wiedzy, projekt miał bardziej wymierny wymiar. Pracownie przedmiotowe zostały wyposażone w nowy sprzęt edukacyjny, a część uczniów została wsparta systemem stypendialnym.

Wspieranie służby zdrowia



Miasto nie ma wpływu na służbę zdrowia, bo ta podlega samorządowi wojewódzkiemu. To Marszałek Zachodniopomorski odpowiada za jej stan w Koszalinie. Nie zmienia to jednak faktu, że mając na uwadze zdrowotne potrzeby mieszkańców, z budżetu miasta dofinansowane są działania mające poprawić jakość zdrowia koszalinian. Dlatego ostatnio przekazano ponad 1,2 mln zł dotacji celowych, które trafiły zarówno do Szpitala Wojewódzkiego, jak i Specjalistycznego Zespołu Gruźlicy i Chorób Płuc.

Modernizacja w ciepłownictwie



Miejska Energetyka Ciepła przebudowała jeden z kotłów węglowych na gazowy. Dzięki tej inwestycji mieszkańcy Koszalina mogą być pewni dostaw ciepła nawet w sytuacji, gdyby węgla na rynku w ogóle zabrakło. Była to druga, a pod względem zastosowanych rozwiązań technologicznych pierwsza taka modernizacja w Polsce. Kocioł po przebudowie stał się na tyle wydajny, że przy odpowiednich warunkach pogodowych w pojedynkę może zapewnić dostawę ciepła całemu miastu. Nie emituje też pyłów i innych zanieczyszczeń oraz emituje prawie połowę mniej dwutlenku węgla, odpowiedzialnego za efekt cieplarniany i zmiany klimatyczne.

Hybrydowy „Julek”



Rejsy z przystani w Jamnie do Mielna i Unieścia są atrakcją turystyczną i cieszą się niesłabnącą popularnością. Dlatego Miejski Zakład Komunikacji kupił nową jednostkę, która pływa po jeziorze Jamno. To „Julek”, który jest statkiem pasażerskim o napędzie hybrydowym, który stanowią dwa rodzaje silników: elektryczny i spalinowy. Mieści się na nim do 120 osób wraz załogą, na pokładzie przewidziano także miejsca dla wózków inwalidzkich, dziecięcych i rowerów. Jednostka posiada udogodnienia dla osób niepełnosprawnych.

Rower dla wszystkich

Od 2018 r. w mieście funkcjonuje Koszaliński Rower Miejski, który umożliwia poruszanie się jednośladami wszystkim chętnym. Do dyspozycji cyklistów jest 20 stacji i 170 rowerów, także wyposażonych w foteliki dla dzieci. Dodatkowo postawiono 143 stojaki rowerowe w miejscach użyteczności publicznej, pięć samoobsługowych stacji naprawy rowerów i pięć tablic z mapą koszalińskich dróg i ścieżek rowerowych.



Porozumienia szkół z przedsiębiorcami



Koszalińskie szkoły branżowe podpisały już 51 porozumień z lokalnymi przedsiębiorcami, w efekcie czego ich uczniowie zdobywają unikatową wiedzę, pozwalającą na znalezienie pierwszej pracy lub kontynuowanie nauki przy wykorzystaniu unikatowych technologii. Szkoły mają tym samym możliwość przekazania praktycznej wiedzy i przygotowują na rynek pracy profesjonalne, otwarte na postęp technologiczny kadry.

Ekologiczna energia



Mysząc o przyszłości w Koszalinie powstały dwie farmy fotowoltaiczne – jedna przy Parku Wodnym, druga w Miejskich Wodociągach i Kanalizacji. MWiK przygotowuje też trzecią farmę, obok ujęcia wody przy ul. Żwirowej. Dodatkowo panele fotowoltaiczne pojawiły się na dachu nowego budynku Koszalińskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego, zmniejszając koszty utrzymania mieszkań w budynku. Dzięki temu w mieście uzyskujemy czystą, zieloną energię, co przekłada się na zmniejszenie kosztów utrzymania obiektów i pojawiły się korzyści dla środowiska naturalnego.

Nowe mieszkania



W 2022 r. oddano do użytku budynek Koszalińskiego Towarzystwa Budownictwa Społecznego. W efekcie powstało 55 nowych lokali mieszkalnych o łącznej powierzchni użytkowej 2.568 m². Był to ostatni budynek KTBS wybudowany na terenie osiedla Wenedów. Kolejne mieszkania powstaną na osiedlu Unii Europejskiej – po zatwierdzeniu koncepcji urbanistycznej, obecnie przygotowujemy projekt budowlany i techniczny na kolejnych około 200 mieszkań.

Porządek z odpadami

Zakończył się montaż 525 pojemników półpodziemnych na segregowane oraz zmieszane odpady komunalne. W każdym ze 105 tzw. EKOpunktów znajduje się pięć pojemników na odpady: zmieszane, papier, metale i tworzywa sztuczne, szkło oraz biodegradowalne. Powstał też drugi Punkt Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych (ul. Na Skwierzynkę), w którym za darmo można oddać selektywnie zebrane odpady komunalne wytworzone w gospodarstwach domowych.



Czyste powietrze



W 2022 r. Europejska Agencja Środowiska uznała, że w Koszalinie jest najczystsze powietrze w Polsce. Dane zostały zebrane z ponad 400 stacji monitorujących ze wszystkich krajów członkowskich Agencji. Wynik jest efektem konsekwentnie likwidowanych indywidualnych pieców węglowych i podłączenia do miejskiej sieci ciepłowniczej kolejnych domów i obiektów. Miejska Energetyka Ciepła w swoich ciepłowniach dysponuje najnowocześniejszym systemem oczyszczającym spalinę niemalże w 100 procentach. Resztkę spalin emitowana jest przez wysokie kominy i rozpraszana przez wiatr na dużej powierzchni.

Dzięki konsultacjom z mieszkańcami można szybciej realizować plany

Konsultacje społeczne zaczynają być stałym elementem koszalińskiego planowania przyszłości miasta.

– To prawda. Zwiększyliśmy na przykład liczbę konsultacji dotyczących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, ostatnio dotyczyły one Dzierżęcina i osiedla Unii Europejskiej. Spotkania dają możliwość rzeczowej rozmowy na temat spornych interesów mieszkających tam koszalinian i wypracowania najbardziej optymalnej formuły dojścia do konsensusu. Te spotkania nie są narzucone z góry, funkcjonujemy dużo głębiej niż nakazują to przepisy prawa i to się sprawdza. Mieszkańcy mają możliwość szerszego zapoznania się z planami rozwoju w miejscu zamieszkania, a my skracamy czas trwania procedur i szybciej wprowadzamy plany w życie, bo podczas dyskusji można spotkać się pośrodku między społecznymi potrzebami a przepisami, które są tworzone przecież z myślą o ładzie architektonicznym i poszanowaniu środowiska, w którym żyjemy.

Od ponad dekady niesłabnącą popularnością cieszy się też budżet obywatelski...

– Koszaliński Budżet Obywatelski daje możliwość zmiany najbliższego otoczenia, a poprzez powszechne głosowanie



jest świetną lekcją demokracji. Jako organizatorzy staramy się wyjść naprzeciw potrzebom koszalinian, wsłuchujemy się w ich głosy i stale KBO modyfikujemy. Początkowo była jedna lista propozycji do głosowania, obecnie jest podział na projekty ogólnomiejskie i osiedlowe, mamy kategorie społeczne i związane z zielenią. Stąd pewnie wynika atrakcyjność KBO.

Głosowanie w KBO odbywa się internetowo. To nie jest jedyny przykład użycia nowych technologii w ratuszu.

– Jesteśmy właśnie w trakcie procesu wdrażania elektronicznego zarządzania dokumentami, który ma zakończyć się likwidacją „papierowej” dokumentacji. Ten kierunek działania ma także bezpośrednie przełożenie na mieszkańców naszego miasta – wiele spraw można dziś załatwić nie wychodząc z domu, a kontaktując się z nami poprzez internet. Z drugiej strony za pomocą naszej strony internetowej można umówić się w naszych niewralgicznych wydziałach, np. komunikacji czy spraw obywatelskich, na konkretną godzinę, by oszczędzić czas i nie stać w kolejkach. Cieszy się, że konsekwentnie wdrażamy te nowoczesne rozwiązania.

Tomasz Czuczak, Sekretarz Miasta

Defibrylatory

W przestrzeni miejskiej za instalowanych zostało 40 defibrylatorów AED (27 z nich to defibrylatory wolnostojące, kolejnych pięć umieszczono na budynkach różnych instytucji i organizacji, a pozostałe osiem to tzw. defibrylatory mobilne, z czego pięć znajduje się w autobusach MZK, dwa w autach Straży Miejskiej i jeden w radiowozie policyjnym). Zadaniem defibrylatorów jest ratowanie ludzkiego życia.

Koszt projektu: 760 tys. zł



Bulwary Młyńskie

Rewitalizacja terenu pomiędzy ul. Młyńską, Batalionów Chłopskich do rzeki Dzierżęcinki. Uporzędkowano zieleń, przeprowadzono renowację ławek, pojawiła się nowa nawierzchnia alejek dla pieszych oraz nowe oświetlenie terenu, a także stojak dla rowerów. Dodatkowo wykonano mural w przejściu podziemnym pod ul. Młyńską oraz remont schodów z balustradą. Dzięki temu stworzona została nowa przestrzeń miejska z widokiem na dawny Pałac Młynarczy (obecnie Muzeum).

Koszt inwestycji: 740 tys. zł.



Oświetlenie ul. Dębowej



Ulica została oświetlona na odcinku od ul. Cedrowej do ul. Wojska Polskiego. Zamontowanie w tym miejscu nawierzchni z betonowych płyt sprawiło, że ruch uliczny znacznie się tu zwiększył. Brak oświetlenia sprawiał w tej sytuacji, że bezpieczeństwo pieszych było w znacznym stopniu mocno zagrożone. Tym bardziej, że znajdujący się po sąsiedzku lasek jest często odwiedzany przez miłośników spacerów.

Koszt inwestycji: 260 tys. zł

Różana aleja



Na osiedlu Lechitów powstała Osiedlowa Aleja Różana. Wiązało się to z zagospodarowaniem terenu w pobliżu siedziby Rady Osiedla, gdzie głównym elementem przyciągającym uwagę są różane krzewy. Niektóre z nich pną się po zamontowanych sześcioramionowych pergolach, a małą architekturę uzupełniają cztery ławki, stojak na rowery, stoły rekreacyjne i kosze na śmieci. Całość dopełnia wyremontowany chodnik oraz schody wraz z zamontowanymi balustradami.

Koszt inwestycji: 130 tys. zł

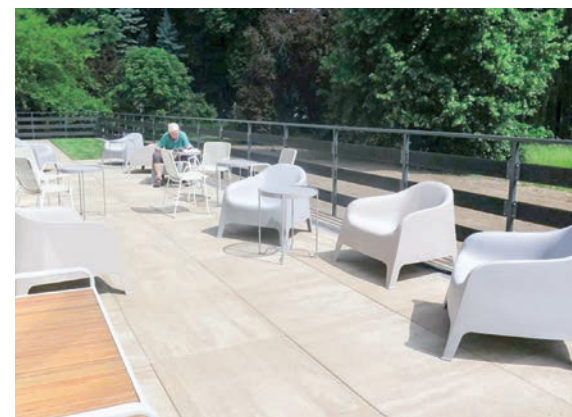
Place zabaw dla dzieci

KBO to świetna okazja do poprawienia jakości i zwiększenie atrakcyjności placów zabaw dla dzieci. Każdego roku zgłaszane są propozycje zarówno na remonty obiektów, jak i doposażenie w nowe elementy służące zabawom najmłodszym mieszkańcom Koszalina i na ten cel przeznaczają się duże pieniądze. Dzięki KBO doposażony został m.in. plac zabaw na os. Lechitów („Dziecięca Stodoła” – 113,6 tys. zł), wymieniono urządzenia przy ul. Spółdzielczej (100,5 tys. zł), a całkiem nowy plac powstał na os. Jamno-Łabusz (74 tys. zł).



„Pod Bookiem”

W 2021 r. powstało Kulturalne miejsce spotkań „Pod Bookiem”, czyli taras przy Koszalińskiej Bibliotece Publicznej. W ramach zadania powstał taras przy budynku głównym KBP, który został wyposażony w meble ogrodowe i sprzęt multimedialny, w tym ekran, projektor i nagłośnienie. Zainstalowano także system monitoringu zewnętrznego. Dzięki tej inicjatywie powstało nowe miejsce umożliwiające organizację plenerowych wydarzeń kulturalnych, a przy okazji miejsce rekreacji i wypoczynku.



„Kocham Koszalin”

Dzięki Koszalińskiej Karcie Mieszkańca „Kocham Koszalin” koszalinianie uzyskali nieograniczony dostęp do licznych ulg i benefitów. Miasto oferuje pakiet udogodnień, na który składają się m.in. uprawnienia do korzystania z bezpłatnych i ulgowych przejazdów komunikacją miejską, korzystniejsze stawki opłat parkingowych oraz preferencyjne warunki przyjęcia dzieci do żłobków i przedszkoli. To także ulgi i zniżki w miejskich instytucjach kultury i sportu. W programie uczestniczą także lokalni przedsiębiorcy, którzy proponują posiadaczom karty specjalną ofertę na swoje towary i usługi.



Bezpieczne wakacje i ferie



Każdego roku, zarówno podczas wakacji, jak i zimowych ferii, najmłodszy mieszkańcy Koszalina mają zapewnione liczne atrakcje. W programie są m.in. filmy, teatralne przedstawienia, zabawy plenerowe, warsztaty, koncerty przygotowane przez miejskie instytucje. Latem można sprawdzić się w parku linowym lub przeżyć rycerską przygodę, a zimą pojeździć na lodowisku lub popływać w basenie. Koszt Bezpiecznych Wakacji to około 750 tys. zł, a Bezpiecznych Ferii – 220 tys. zł.

CUS zamiast MOPS

W związku z poprawiającą się sytuacją materialną koszalinian, dotychczasowy Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej, wspierający głównie osoby wymagające wsparcia materialnego, został przekształcony w Centrum Usług Społecznych. Nowa instytucja zachowała dotychczasowe obowiązki, ale kładzie też nacisk na sprawy związane z niematerialnymi problemami koszalinian. W związku z tym stworzony został szeroki pakiet usług społecznych dla mieszkańców, obejmujący sprawy związane z osobami starszymi i rodziną.



In vitro



Od 2021 r. w Koszalinie działa program leczenia niepłodności metodą zapłodnienia pozaustrojowego, czyli popularnego in vitro. Program skierowany jest do par, u których stwierdzono niepłodność, a inne metody leczenia nie istnieją lub się wyczerpały. Z dofinansowania skorzystać może każdego roku 20 par. Pod koniec 2023 r. w ramach programu na świat przyszło 11 dzieci (sześć dziewczynek i pięciu chłopców), a kolejną piątką miała urodzić się w ciągu najbliższego półrocza.

Najlepsza opieka żłobkowa



Koszalin po raz kolejny został uznany przez Tygodnik Samorządowy „Wspólnota” za miasto oferujące najlepszą opiekę żłobkową wśród miast na prawach powiatu. Przypomnijmy, że ostatni ranking w tej kategorii, który opublikowano w 2016 r., także pokazał, że Koszalin jest najlepszym miejscem do zapewnienia opieki nad najmłodszymi mieszkańcami miasta. To niewątpliwym sukcesem koszalińskiego samorządu, pokazujący, że jesteśmy wiodącą gminą wśród dbających o rozwój dzieci.

Pomoc niepełnosprawnym



W życie weszły dwa programy, które pomogą w opiece nad osobami potrzebującymi pomocy. Pierwszy z programów to „Asystent Osobisty Osoby Niepełnosprawnej”. Jego głównym celem jest wsparcie w wykonywaniu codziennych czynności oraz funkcjonowaniu w życiu społecznym. Drugim programem jest „Opieka wytchnieniowa”. Jej celem jest wsparcie członków rodzin i opiekunów sprawujących bezpośrednią opiekę nad osobami niepełnosprawnymi poprzez możliwość uzyskania doraźnej, czasowej pomocy.

Becikowe i HPV

Rodzice nowo narodzonego dziecka mogą liczyć na wsparcie samorządu. Służy temu Koszalińskie Becikowe, które jest formą wsparcia z tytułu urodzenia się dziecka i przysługuje niezależnie od dochodów, ale warunkiem jest nieprzerwane mieszkanie w Koszalinie przez co najmniej rok. Wysokość wsparcia to 300 zł. Starsze dziewczynki mogą natomiast liczyć na bezpłatne szczepienie przeciw wirusowi HPV, który jest odpowiedzialny za raka szyjki macicy.



Świadczenia dla seniorów



Odpowiedzią na coraz bardziej starzejące się społeczeństwo jest pakiet usług skierowanych do najbardziej wiekowych mieszkańców miasta. Za stosunkowo niską cenę można skorzystać z usług mobilnego fryzjera i kosmetyczki dbającej o paznokcie, pralni z odbiorem i dowozem, skorzystać z usług osoby myjącej okna i porządkującej nagrobki bliskich oraz tzw. „złotej rączki”. Do dyspozycji jest także tańsza taksówka. Osoby starsze mogą też liczyć na dofinansowanie w ramach programu „Lek dla seniora”.